

15.05.2026

COMUNICAT DE PRESĂ

Semnarea contractului de finanțare

„**TERMINAL DE PRODUSE LICHIDE - PORT CONSTANTA - Parcela 36.1/Dana 97**”

GREEN Port Operator, în calitate de Beneficiar și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritatea de management pentru Programul Transport 2021-2027, au semnat în data de 5.05.2026, Contractul de Finanțare nr. 147/2026, pentru proiectul: *Terminal de produse lichide - Port Constanța - Parcela 36.1/ Dana 97*, cod SMIS 333987.

Obiectivul proiectului constă în amenajarea unui terminal de produse vrac lichid (cu excepția combustibililor fosili), cu o capacitate de depozitare de 15.500 tone și o capacitate de operare de 230.000 tone/an.

Obiectivele specifice ale proiectului constau în:

- (a) Amenajarea platformei portuare, cu o suprafață totală de 9.714;
- (b) Realizarea liniei de cale ferată cu lungimea de 120 m în incinta terminalului, precum și a racordului cu linia de cale ferată existentă în zona fluvio-maritimă a portului;
- (c) Amenajarea rampei de încărcare - descărcare autocamioane;
- (d) Realizarea suprastructurii terminalului de produse vrac lichid, incluzând 3 rezervoare cu capacitatea de 5.000 tone fiecare (biocombustibili, bitum, fertilizatori lichizi), 1 rezervor de lucru (500 tone), stații de pompare, conducte de descărcare/ încărcare a navelor, vagoanelor CF și autocisternelor;
- (e) Realizarea construcțiilor administrative necesare pentru exploatarea terminalului (clădire administrativă, împrejmuire parcelă, sistem de supraveghere video);
- (f) Asigurarea facilităților pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

Valoarea totală a proiectului este de 129.909.397,69 lei, din care valoarea fondurilor europene oferite prin Programul Transport 2021-2027 - Fondul de coeziune, este de 30.335.936,24 lei.

Termenul de implementare al proiectului este data de 30.04.2029.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.